

**Zákon č. 361 / 2014 Z. z. o
dani z motorových vozidiel s
novelou DZMV od 1.1.2025**

Predmet dane

- ▶ Predmetom dane je vozidlo, kategórie M,N,L,O, ktoré je evidované v Slovenskej republike a používa sa na podnikanie alebo inú samostatnú zárobkovú činnosť (ďalej len „podnikanie“) v zdaňovacom období.
- ▶ Používaním vozidla na podnikanie sa na účely tohto zákona rozumie
 - a) skutočné používanie vozidla na podnikanie
 - b) Účtovanie o vozidle (väzba na zákon č. 431/2002 Z. z.),
 - c) evidovanie vozidla v daňovej evidencii, (§ 6 ods 11 ZDP)
 - d) uplatňovanie výdavkov spojených s používaním vozidla alebo
 - e) používanie vozidla na podnikanie daňovníkom podľa § 3 písm. c) až e).
- ▶ Ide o precizovanie pojmu používania. Teda predmet dane vznikne ak bude
 1. MV evidované v SR
 2. Splní jednu z podmienok a) až e)

Predmet dane

- ▶ Predmetom dane nie je vozidlo
 - a)* používané na skúšobné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo, (Zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno M môže sa prideliť novo vyrobenému vozidlu, novokúpenému vozidlu, ktoré dosiaľ nebolo evidované, alebo vozidlu používanému na skúšobné jazdy.). **Od 1.1.2020 sa rozšíril okruh motorových vozidiel o zvláštne evidenčné číslo H a S.**
 - b)* určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II (ďalej len „doklad“) je označené ako špeciálne vozidlo.

Oslobodenie (§ 4)

- ▶ (1) Od dane je oslobodené vozidlo
- ▶ a) diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť,
- ▶ b) záchrannej zdravotnej služby, vozidlo banskej záchrannej služby, vozidlo horskej záchrannej služby, vozidlo leteckej záchrannej služby a vozidlo požiarnej ochrany,
- ▶ c) osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme (väzba na výpočet pomernej dane podľa § 10 zákona, pretože v tomto prípade sa vypočítava na dni),
- ▶ d) používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a v lesnej výrobe.
- ▶ (2) Oslobodenie od dane podľa odseku 1 písm. b) až d) uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

Oslobodenie základe zmluvy o službách vo verejnom záujme

- ▶ Príklad: Daňovník má zmluvu o službách vo verejnom záujme (verejná preprava osôb). Daňovník počas roka však vykonal aj inú prepravu (zájazdovú) a to v termínoch:
 1. 5.7. – 25.7.2023
 2. 10.8. – 25.8.2023

Za dni vykonania zájazdovej prepravy neprináleží právo oslobodenia a preto je nutné za tieto dni vypočítať daňovú povinnosť, ktorá vzniká v rozsahu počet dní (nie mesiacov) použitia autobusu na iný účel. Vyplýva to z § 10 zákona.

Oslobodenie a MV používané výhradne v poľnohospodárstve

- ▶ *Príklad č. 1: Podnikateľ používa motorové vozidlo na podnikanie v poľnohospodárskej výrobe pri prevoze plodín. Pre potreby svojej podnikateľskej činnosti sa v priebehu roka rozhodne postaviť nový sklad. Pri stavbe skladu použije pri preprave stavebného materiálu motorové vozidlo prednostne určené na prevoz plodín.*
- ▶ Podnikateľ, ktorý použije vozidlo na podnikanie v poľnohospodárskej výrobe pri prevoze plodín a pre potreby svojej podnikateľskej činnosti sa v priebehu roka rozhodne postaviť sklad pre poľnohospodársku výrobu a na jeho postavenie použije vozidlo prednostne určené na prevoz plodín, toto vozidlo je oslobodené od dane z motorových vozidiel. Aj v tomto prípade ide o zabezpečovanie poľnohospodárskej výroby, nakoľko skladovanie plodín si vyžaduje stavbu skladu, bez ktorého nemôže vykonávať poľnohospodársku činnosť.
- ▶ *Príklad č. 2: Podnikateľ používa na podnikanie v poľnohospodárskej výrobe nákladné motorové vozidlo na prepravu plodín, krmných zmesí alebo priemyselného hnojiva. V priebehu roka poskytne obci pomoc s verejnoprospešným účelom, t.j. bezplatne vo forme prepravy stavebného materiálu obce alebo pomoci pri údržbe ciest, v rámci ktorej použije toto motorové vozidlo.*
- ▶ Ak by sa vozidlo použilo mimo „výhradnosti“, aj keď iba obmedzene na iný účel ako predmet podnikania (poľnohospodársku výrobu), napr. na verejnoprospešné účely – preprava stavebného materiálu, išlo by o využitie vozidla mimo hlavnej poľnohospodárskej činnosti daňovníka, čím by výhradnosť použitia vozidla v poľnohospodárskej výrobe nebola dodržaná a vozidlo by nemohlo byť posúdené ako vozidlo oslobodené od dane.

Rovnako oslobodenie od dane je možné uplatniť v prípade motorového vozidla, ktorý slúži na prepravu osôb na polia a napr. na administratívne úkony pre daňovníka vykonávajúceho činnosť v poľnohospodárskej a lesnej činnosti.

Daňovník (§3)

- ▶ Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá
 - a)* je ako držiteľ vozidla zapísaná v doklade,
 - b)* má v doklade ako držiteľa vozidla zapísanú svoju organizačnú zložku,
 - c)* používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená,
 - d)* používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie, alebo
 - e)* je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

Tieto písmena sa uvádzajú v daňovom priznaní. Daňovník za zdaňovacie obdobie môže byť len jeden, teda ak napr. platí DZMV držiteľ MV pričom ho používa napr. na pracovné ceste pre zamestnávateľa, potom zamestnávateľ už neplatí daň z motorových vozidiel.

Základ dane (§ 5)

- ▶ (1) Základom dane pri vozidle kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina, je výkon motora v kW. **Podáva DP ale neplatí daň.**
- ▶ (2) Základom dane pri osobnom vozidle je zdvihový objem valcov motora v cm^3 uvedený v doklade; osobným vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie L a M_1 . Teda ide o motorky a osobné motorové vozidlá
- ▶ (3) Základom dane pri úžitkovom vozidle a autobuse je ich najväčšia prípustná celková hmotnosť alebo celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu; úžitkovým vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie M_2 , M_3 , N_1 až N_3 a O_1 až O_4 . **Ide o údaj uvedený na riadku č. 32 dokladu vozidla, t.j. „Najväčšia prípustná celková hmotnosť“.**
- ▶ (4) Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť je uvedená v doklade. Najväčšia prípustná celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.
- ▶ (5) Celková hmotnosť je súčet pohotovostnej hmotnosti a užitočnej hmotnosti. Celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.

Novela ZoDZMV

- ▶ Upravuje a spresňuje sa základ dane rozdelením vozidiel podľa jednotlivých kategórií L, M1 až M3, N1 až N3 a O1 až O4,
- ▶ 1) Základom dane pri vozidle kategórie L, M1 a N1, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina, je výkon motora v kW. **Podáva DP ale neplatí daň.**
- ▶ (2) Základom dane pri osobnom vozidle je zdvihový objem valcov motora v cm^3 uvedený v doklade; osobným vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie L a M₁. Teda ide o motoriky a osobné motorové vozidlá
- ▶ (3) **Základom dane pri vozidle kategórie M2, M3, N1, N2 a N3 s kódom druhu karosérie BA alebo BB je jeho najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu. Základom dane pri vozidle kategórie N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD je jeho najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy v tonách a počet náprav.**
- ▶ (4) **Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť je uvedená v doklade. Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy je uvedená v doklade.**
- ▶ (5) **Základom dane pri vozidle kategórie O1 až O4 je vozidlo.**

Základ dane (ťahač a náves)

- ▶ Najväčšia prípustná celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade, ktorým je osvedčenie o evidencii časť I a osvedčenie o evidencii časť II. Návesovú jazdnú súpravu tvorí ťahač a náves. Na účely určenia základu dane sa pri vozidle ťahač alebo náves vychádza z údajá na riadku 33 – najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu, pretože iba ťahač a náves sú vozidlami návesovej jazdnej súpravy. Tento údaj slúži na určenie základu dane za každý ťahač a každý náves aj napriek tomu, že netvorí pár

Kategorizácia MV – M

- ▶ **Kategórie vozidiel M** zahrňajú motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich sa členia na
 - kategória **M1** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča,
 - kategória **M2** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg,
 - kategória **M3** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5 000 kg.

Kategorizácia MV – N

- ▶ Kategórie vozidiel N zahŕňa motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru sa členia na
 - kategória **N1** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg,
 - kategória **N2** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 12 000 kg,
 - kategória **N3** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000 kg.

Kategorizácia MV – O

- ▶ **Kategória vozidiel O** zahŕňa prípojné vozidlá (vrátane návesov), pričom sa členia na
 - kategória **O1** – prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **neprevyšujúcou 750 kg**,
 - kategória **O2** – prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg**,
 - kategória **O3** – prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 10 000 kg**,
 - kategória **O4** – prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **presahujúcou 10 000 kg**.

Kategorizácia MV – L

- ▶ **Kategórie vozidiel L** sa členia na
- ▶ **malé motocykle**, t. j. dvojkoľosové vozidlá (kategória L1e) alebo trojkoľosové vozidlá (kategória L2e) s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 45 km.h⁻¹ a charakterizované
 1. v prípade dvojkoľosového vozidla motorom, ktorého
 - zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm³ v prípade spaľovacieho motora alebo
 - najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora,
 2. v prípade trojkoľosového vozidla motorom, ktorého
 - zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm³ v prípade zážihového motora alebo
 - najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade iného spaľovacieho motora, alebo
 - najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora,
- ▶ **motocykle**, t. j. dvojkoľosové vozidlá bez postranného vozíka (kategória L3e) alebo s postranným vozíkom (kategória L4e) vybavené motorom, ktorý má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm³, ak ide o typ spaľovacieho motora, a/alebo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km.h⁻¹,
- ▶ **motorové trojkoľky**, t. j. vozidlá s tromi symetricky usporiadanými kolesami (kategória L5e) vybavené motorom, ktorý má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm³, ak ide o typ spaľovacieho motora, a /alebo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km.h⁻¹,
- ▶ **štvrkoľky**

Sadzba dane (§ 6)

- ▶ Je určená v zákone v prílohe č. 1 a novelou zákona č. 339/2020 sa uplatní nová sadzba dane pre ťahače a návesy v prílohe č. 1a
- ▶ Zmena od 1.12. spočíva v tom, že dochádza k úprave sadzieb dane z motorových vozidiel pre ťahače a návesy. Kým doteraz sa aplikoval princíp zníženej sadzby len na jednu súpravu a nebolo možné priradiť k inej súprave ak sa náves používal u viacerých ťahačov, príloha č. 1a upravuje zvýhodnené sadzby dane z motorových vozidiel.

Sadzby dane

- ▶ S účinnosťou od 1.12.2020 bola **schválená novela zákona** o dani z motorových vozidiel, ktorá prvýkrát za zdaňovacie obdobie roku 2020 **odstraňuje podmienku „párovania“ vozidiel ťahač a náves v návesovej jazdnej súprave a zavádza sa použiť priamo pre všetky ťahače a návesy nižšiu ročnú sadzbu dane**, než do akej by patrili podľa najvyššej prípustnej celkovej hmotnosti alebo celkovej hmotnosti uvedenej v doklade vozidla. Uvedené znamená, že za zdaňovacie obdobie roku 2020 už nemusí daňovník priradiť ťahač a náves do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane, ale priamo určí podľa hmotnosti vozidla výšku ročnej sadzby dane podľa prílohy č. 1a.

Sadzby z prílohy č. 1a (ťahače a návesy)

Počet náprav	Celková hmotnosť alebo najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do	
1 alebo 2 nápravy		8	312
	8	10	417
	10	12	518
	12	14	620
	14	16	777
	16	18	933
	18	20	1 089
	20	22	1252
	22	24	1452
	24	26	1 660
	26	28	1 862
	28	30	2 075
	30		2 269
3 nápravy		17	566
	17	19	673
	19	21	828
	21	23	982
	23	25	1 144
	25	27	1295
	27	29	1452
	29	31	1 599
	31	33	1 755
	33	35	1 964
	35	37	2 172
	37	40	2 375
40		2 582	

Sadzby z prílohy č. 1a (ťaháče a návesy)

Počet náprav	Celková hmotnosť alebo najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	Nad	Do	

4 a viac náprav		25	721
	25	27	877
	27	29	1 033
	29	31	1 189
	31	33	1 337
	33	35	1 548
	35	37	1 755
	37	40	1 968
	40		2 172

Zníženie a zvýšenie sadzby dane

- ▶ Rieši to § 7 a odvíja sa od prvej evidencie motorového vozidla (všeobecne nie len na území SR). Pravidlá úpravy sadzieb dane sa rozdelili podľa kategorizácie MV. Ročná sadzba dane podľa § 6 sa pre vozidlá kategórie L, M1, N1, N2, O1 až O3 zníži
 - a) 25 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
 - b) 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov a
 - c) 15 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov.

Po uplynutí času zníženia sadzby dane podľa odseku 1 písm. c) sa použije ročná sadzba dane podľa § 6 počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov.

Po uplynutí času podľa odseku 2 sa ročná sadzba dane podľa § 6 zvýši o

- a) 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov a
- b) 20 % pre vozidlá, ktoré majú viac ako 156 kalendárnych mesiacov vrátane mesiaca prvej evidencie vozidla.

Zníženie a zvýšenie sadzby dane

- ▶ Ročná sadzba dane podľa § 6 sa pre úžitkové vozidlá kategórie M2, M3 a N3 (autobusy a nákladné MV nad 12 T)
 - a) zníži o 50 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov, počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
 - b) zníži o 40 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov,
 - c) zníži o 30 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov,
 - d) zníži o 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až c),
 - e) zníži o 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až d),
 - f) použije po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až e).

- ▶ Ročná sadzba dane podľa § 6 sa pre úžitkové vozidlá kategórie O4 (prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 10 000 kg) zníži o 60 %.

Znížené ročné sadzby

- ▶ Ročná sadzba dane vypočítaná podľa predchádzajúceho slidu sa zníži o 50 % pre
 - a) hybridné motorové vozidlo
 - b) motorové vozidlo s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG)
 - c) motorové vozidlo na vodíkový pohon)

Znížené sadzby dane

Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy najmenej 60-krát, daňovník ročnú sadzbu dane podľa odsekov 1 až 4 zníži o 50 %. **Kombinovanou dopravou je** premiestňovanie tovaru, počas ktorého cestné nákladné vozidlo, príves, náves s ťahačom alebo bez neho, výmenná nadstavba alebo prepravný kontajner použije v počiatočnom alebo konečnom úseku trasy cestu a na inom úseku trasy železničnú dopravu, vnútrozemskú vodnú dopravu alebo námornú dopravu, ak táto časť prepravy tovaru presahuje vzdušnou čiarou 100 km a vykoná počiatočný alebo konečný úsek trasy cestnou dopravou buď medzi bodom, v ktorom bol tovar naložený a najbližším vhodným terminálom nakládky pri počiatočnom úseku trasy a medzi najbližším vhodným terminálom vykládky tovaru a bodom, v ktorom bol tovar vyložený pri konečnom úseku trasy, alebo vo vnútri polomeru nepresahujúceho 150 km vzdušnou čiarou z vnútroštátneho riečneho prístavu alebo z námorného prístavu nakládky alebo vykládky tovaru.

Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

Použitie vozidla kategórie N a O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu na prepravnom doklade.

Ak je prekonaná vzdialenosť po železnici na území Slovenskej republiky dlhšia ako 250 km, takáto kombinovaná preprava sa na účely zníženia sadzby dane započíta dvakrát.

§ 6 – novela ZoDZMV(2025)

- ▶ (1) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie L a M1 sú uvedené v prílohe č. 1.
- ▶ (2) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie N1 sú uvedené v prílohe č. 1a.
- ▶ 7
- ▶ (3) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie M2 a N2 sú uvedené v prílohe č. 1b.
- ▶ (4) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie M3 a N3 s kódom druhu karosérie BA alebo BB sú uvedené v prílohe č. 1c.
- ▶ (5) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD sú uvedené v prílohe č. 1d.
- ▶ (6) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie O sú uvedené v prílohe č. 1e.

Nová príloha č. 1 – L a M1

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie L a M1, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

	Ročná sadzba dane v eurách
vozidlo, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina	0

vozidlo kategórie L a M1

Zdvihový objem valcov motora v cm ³		Ročná sadzba dane v eurách
nad	do (vrátane)	
	150	50
150	900	62
900	1200	80
1 200	1 500	115
1 500	2 000	148
2 000	3 000	180
3 000		218

Nová príloha č. 1a – N1

	Ročná sadzba dane v eurách
Vozidlo, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina	0

vozidlo kategórie N1

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do (vrátane)	
1 alebo viac náprav		1	74
	1	2	133
	2	3,5	212

..“

Príloha č. 1 b – M2 a N2

vozidlo kategórie M2 a N2

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do (vrátane)	
1 alebo viac náprav		4	150
	4	6	200
	6	8	250
	8	10	300
	10		350

Príloha č. 1c – kategória BA a BB

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie M3, N3 s kódom druhu karosérie BA alebo BB

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách	
	nad	do (vrátane)	Hnacia(e) náprava(y) so vzduchovým pružením alebo s ekvivalentným zariadením	Hnacia(e) náprava(y) s inými systémami pruženia
1 alebo 2		13	31	31

Príloha č. 1c – kategória BA a BB

nápravy	13	14	31	86
	14	15	86	121
	15	18	121	274
	18	21	180	280
	21		250	350
3 náprav		17	31	54
	17	19	54	111
	19	21	111	144
	21	23	144	222
	23	26	222	245
	26	27	300	400
	27	29	400	500
	29		500	600
4 a viac náprav		25	144	146
	25	27	146	228
	27	29	228	362
	29	32	362	537
	32	36	450	550
	36		500	600

Príloha č. 1d – BC a BD

vozidlo kategórie N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy v tonách		Ročná sadzba dane v eurách	
	nad	do (vrátane)	Hnacia(e) náprava(y) so vzduchovým pružením alebo s ekvivalentným zariadením	Hnacia(e) náprava(y) s inými systémami pruženia
2 nápravy		29	100	150
	29	31	120	190
	31	33	190	320
	33	38	320	560
	38	40	370	560
	40		400	600
3 nápravy		38	190	320
	38	40	320	480
	40		480	780
2 a 3 nápravy	Neuvedený údaj o najväčšej technicky prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy		400	600

Príloha č. 1 e – kategória O

vozidlo kategórie O

	Ročná sadzba dane v eurách
vozidlo kategórie O1	75
vozidlo kategórie O2	100
vozidlo kategórie O3	125
vozidlo kategórie O4	150

..

Zníženie sadzby DZMV (2025) (Zjednotenie) – platí za zdaňovacie obdobie od 1.1.2025

- ▶ Ročná sadzba dane podľa § 6 ods. 1 až 5 sa
- ▶ a) použije počas prvých 36 kalendárnych mesiacov, počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
- ▶ b) zvýši o 10 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov,
- ▶ c) zvýši o 20 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov,
- ▶ d) zvýši o 30 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až c),
- ▶ e) zvýši o 40 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až d),
- ▶ f) zvýši o 50 % po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až e)
- ▶ Po novom sa už nebude teda zohľadňovať viacero pravidiel znižovania a zvyšovania na rôzne kategórie

Čo zostáva (2025)

- ▶ Ročná sadzba dane vypočítaná podľa predchádzajúceho slidu sa zníži o 50 % pre
 - a) hybridné motorové vozidlo
 - b) motorové vozidlo s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG)
 - c) motorové vozidlo na vodíkový pohon)
- ▶ Kombinovaná doprava, ktorá sa bude viazať na kategórie MV N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD a vozidla kategórie O

Vznik daňovej povinnosti

- ▶ Daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca, v ktorom boli splnené rozhodujúce skutočnosti (boli naplnené podmienky predmetu dane podľa § 2), pričom výnimku tvoria dva prípady:
 - a) Daňová povinnosť právneho nástupcu daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie, vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie.
 - b) Ak dôjde počas toho istého kalendárneho mesiaca k zmene v osobe daňovníka pri tom istom predmete dane, vzniká daňová povinnosť novému daňovníkovi prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k uvedenej zmene; daňová povinnosť pôvodnému daňovníkovi zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom k uvedenej zmene došlo.

Daňová povinnosť sa viaže k motorovému vozidlu a teda môže vzniknúť len u jedného daňovníka vymedzené v § 3 zákona.

Zánik daňovej povinnosti

- ▶ Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k
 - a) vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie (doplnilo sa – **vozidiel v Slovenskej republike**),
 - b) **ukončeniu alebo prerušeniu podnikania**,
 - c) **vydaniu potvrdenia orgánom Policajného zboru o odcudzení vozidla**
 - d) zániku daňovníka bez likvidácie,
 - e) **zmene držiteľa vozidla (spresňuje sa terminologia)**
 - f) ukončeniu použitia vozidla zamestnávateľom a používaním vozidla, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená alebo ide o osobu, ktorá nie je podnikateľom. (§ 3 písm. c) až e) zákona)

Oznamovacia povinnosť

- ▶ Vznik daňovej povinnosti a zánik daňovej povinnosti uvedie daňovník v daňovom priznaní. Daňovník podľa § 3 písm. e) – zamestnávateľ je tiež povinný uviesť v priznaní vznik a zánik daňovej povinnosti; opakovaný vznik a zánik daňovej povinnosti v priebehu zdaňovacieho obdobia uvedie v VII. Oddiele – Poznámky.
- ▶ Vznik/zánik oslobodenia sa v riadku 02 nevypĺňa. V prípade vzniku/zániku oslobodenia v zdaňovacom období sa v riadku 19 uvádza počet mesiacov/dní, počas ktorých vozidlo nebolo oslobodené. To znamená, že vo všeobecnosti sa už vznik a zánik neoznamuje na zvlášť tlačive.

Oznamovacia povinnosť

- ▶ Výnimku tvorí prípad, ak daňová povinnosť zaniká 31. decembra predchádzajúceho zdaňovacieho obdobia, ak v zdaňovacom období neboli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1 a v tomto zdaňovacom období o vozidle nebolo účtované, vozidlo nebolo evidované v daňovej evidencii alebo neboli uplatňované výdavky spojené s používaním vozidla. Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane túto skutočnosť v lehote do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia. Ide teda o súkromné motorové vozidlo používané podnikateľom.
- ▶ Príklad: ak v roku 2023 nebolo použité motorové vozidlo ani raz a nebolo evidované a účtované a teda neuplatňovali sa žiadne výdavky, potom oznámenie je nutné podať do 31.1.2024, kde sa uvedie že daňová povinnosť zanikla k 31.12.2022. **Oznámenie má štruktúrovaný vzor. Takúto povinnosť má aj dedič.**

Daňová povinnosť u toho istého

- ▶ § 8 ods. 6 zákona – Vozidlo je predmetom dane najviac 12 kalendárnych mesiacov, a to aj vtedy, ak dôjde v jednom kalendárnom mesiaci u toho istého daňovníka k zániku daňovej povinnosti a následne k vzniku daňovej povinnosti, pričom daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k skutočnosti zakladajúcej zánik daňovej povinnosti, a daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom vznikla skutočnosť zakladajúca vznik daňovej povinnosti. Ide o to, aby celková doba platenia DZMV nepresiahla 12 mesiacov, čo bolo v minulosti možné keď v rámci jedného mesiaca zanikla a zároveň vznikla daňová povinnosť.

Zdaňovacie obdobie (konkurz, nástupca)

- ▶ Platí kalendárny rok. DP sa podáva pozadu do konca januára (do 31.1.2024). V tejto lehote je aj daň splatná. Výnimku tvoria
 - a) Ak sa daňovník zrušuje bez likvidácie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom daňovník zanikol bez likvidácie, podáva jeho právny nástupca do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.
 - b) Ak je na majetok daňovníka vyhlásený konkurz, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom bol vyhlásený konkurz, **podáva** do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, na ktorého majetok bol vyhlásený konkurz, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bol vyhlásený konkurz, a končí sa posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom bol vyhlásený konkurz.

Zdaňovacie obdobie (likvidácia a skončenie alebo prerušenie podnikania)

- a) Ak sa daňovník zrušuje s likvidáciou, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca jeho vstupu do likvidácie, podáva likvidátor do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, ktorý sa zrušuje s likvidáciou, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa daňovník zrušuje s likvidáciou, a končí sa posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom sa zrušuje s likvidáciou.
- b) Ak daňovník ukončil alebo prerušil podnikanie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom ukončil podnikanie, podáva do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.!!!

Zdaňovacie obdobie (úmrtie)

- ▶ Ak daňovník zomrie počas zdaňovacieho obdobia alebo po uplynutí zdaňovacieho obdobia v lehote na podanie daňového priznania podľa odseku 2 prvej vety, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom daňovník zomrel, je povinný podať dedič, ak je viac dedičov, ten, komu to vyplýva z dohody dedičov. Ak sa nedohodnú, dediča, ktorý podá daňové priznanie, určí správca dane. Daňové priznanie sa podáva do troch mesiacov po mesiaci, v ktorom daňovník zomrel, pričom správca dane môže túto lehotu na žiadosť dediča predĺžiť, ak žiadosť dedič podá najneskôr 15 dní pred uplynutím lehoty na podanie daňového priznania .
- ▶ Ak dedičstvo pripadlo Slovenskej republike, daňové priznanie sa nepodáva.
- ▶ Ak daňovník zomrie, za zdaňovacie obdobie, v ktorom boli splnené podmienky pre zánik daňovej povinnosti jeho nepoužívaním (§ 8 ods. 7), dedič, alebo ak je viac dedičov, ten, komu to vyplýva z dohody dedičov alebo ak sa nedohodnú, dedič, ktorého určí správca dane, namiesto daňového priznania oznámi správcovi dane v lehote podľa tretej vety zánik daňovej povinnosti podľa § 8 ods. 7. Zaviedla sa oznamovacia povinnosť pre dedičov v prípade že zanikla daňová povinnosť nepoužívaním motorového vozidla, pričom sa podáva v rovnakej lehote ako daňové priznanie.

Preddavky na daň z motorových vozidiel

- ▶ Pri preddavkoch k DZMV sa vychádza z § 10 zákona a z pojmu predpokladaná daň
- ▶ Predpokladaná daň je súčet ročnej sadzby dane upravenej podľa § 7 za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru zdaňovacieho obdobia a nie je oslobodené od dane podľa [§ 4 ods. 1 písm. b\) až d\)](#).
- ▶ Daňovník, ktorého predpokladaná daň presiahne 700 eur a nepresiahne 8 300 eur, je povinný platiť štvrt'ročné preddavky na daň na zdaňovacie obdobia, a to vo výške jednej štvrtiny predpokladanej dane. Štvrt'ročné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho štvrt'roka.

Výpočet predpokladanej dane s novými sadzbami dane

1. zistíme, či je vozidlo v podávanom daňovom priznaní predmetom dane aj k 1. januáru zdaňovacieho obdobia, t. j. či v podávanom daňovom priznaní za rok 2024 je vozidlo predmetom dane aj k 1. januáru 2025,
2. určíme ročnú sadzbu dane vozidla v závislosti od základu dane (podľa charakteru MV)
3. upravíme ročnú sadzbu dane, a to v závislosti od počtu mesiacov, ktoré uplynuli od prvej evidencie vozidla k 1.1.2025 (vrátane teda aj januára) a uplatnia sa nové sadzby.
4. upravíme ročnú sadzbu dane o 50 % pre hybridné motorové vozidlo, hybridné elektrické vozidlo, vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na CNG, LNG alebo vodíkový pohon,
5. Vylúčime z výpočtu predpokladanej dane MV ktoré sú oslobodené od dane podľa § 4 ods. 1 písm. b) až d) zákona
6. spočítame za každé motorové vozidlo vypočítanú predpokladanú daň z motorových vozidiel, ktoré je predmetom dane k 1. januáru 2025.

Preddavky na daň z motorových vozidiel

- ▶ Daňovník, ktorého predpokladaná daň nepresiahla 700 eur, neplatí preddavkom. Na žiadosť daňovníka môže správca dane určiť daňovníkovi podľa prvej vety platenie preddavkov na daň. Proti rozhodnutiu správcu dane o určení platenia preddavkov na daň na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.

Pomerná časť dane (§ 10)

- ▶ Pri vzniku a zániku daňovej povinnosti počas zdaňovacieho obdobia je daňovník povinný zaplatiť pomernú časť dane v lehote na podanie daňového priznania. Pomerná časť dane sa vypočíta ako
 - a) súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 až 5 a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa používalo vozidlo na podnikanie. Ak zanikne oslobodenie od dane podľa § 4 ods. 1 písm. b) alebo písm. d) počas zdaňovacieho obdobia, daňovník zaplatí pomernú časť dane vypočítanú podľa zákona.
 - b) v prípade prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme sa pomerná časť dane vypočíta ako súčin jednej tristošesť desiatpäťtiny a v priestupnom roku jednej tristošesť desiatšestiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 a 4 a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy.
- ▶ Ak sa zmení skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná, správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak, na základe žiadosti daňovníka. Proti rozhodnutiu správcu dane o určení platenia preddavkov na daň inak na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.
- ▶ Správca dane teda nemá právomoc sám od seba na základe vlastného rozhodnutia meniť preddavky na daň z motorových vozidiel.

Správca dane

- ▶ Ustanovenie § 13 zákona definuje, že správu dane vykonávajú daňové úrady podľa pravidiel zákona č. 563/2009 Z. z. o správe daní a poplatkov:
- ▶ A) pre právnické osoby podľa sídla
- ▶ B) pre fyzické osoby podľa trvalého bydliska
- ▶ C) pre vybrané daňové subjekty (Bratislava)
- ▶ **Daň na úhradu vypočítaná v daňovom priznaní sa neplatí, ak nepresiahne 5 eur.**
- ▶ Na úhradu daňovej povinnosti DZMV platí iba jeden účet pre celé územie SR a to:

Č.u. – 501163/LOUD/8180